



Brico 090, tema **accesorios**, dificultad 1

Lavar y tender sin problemas dentro de la *furgo*



Viajando por la mayor parte de Europa occidental suele haber lavanderías en muchos núcleos de población medianos, tanto atendidas como en régimen de autoservicio. Pero cuanto más al sur se vuelven más anecdóticas fuera de las grandes ciudades.

¿La localidad por la que pasas no tiene y necesitas hacer un lavado un poco mejor que el simple remojo con detergente líquido?: no hay problema si incluimos dentro de la *furgo* un sistema básico de lavadora y secadora de ropa.

Una solución económica (unos 80 €) puede ser la que ofrecen varios fabricantes de **lavadoras portátiles de turbina**, como la *Jata 582*, una máquina robusta, de funcionamiento sencillo y con una calidad-precio demostrada hace décadas.

ELECTRODOMÉSTICOS JATA SA

Zubibitarte 8, Barrio Traña-Matiena
Apartado de Correos 78
48080 ABADIÑO (Bizkaia)
902 100110



Si se dispone de un inversor 12-220 V de al menos 300 W la podemos enchufar como si estuviéramos en casa y tratar cómodamente hasta 2 kilogramos de ropa.



Tras el uso, el motor se separa de la cubeta y se aloja dentro de ella y cabe plegada en cualquier lugar del maletero.



Nosotros la ponemos junto con las cajas apilables de la serie *SLUGIS* de **IKEA**, que son justo del tamaño de los bajos de la *Marco Polo*.

Para tender la ropa y secarla rápidamente durante la marcha del vehículo, por ejemplo aprovechando una etapa un poco larga, se ponen las **prendas en perchas (BAGIS)** y se cuelgan de la barra interior del techo,



que dispone de arandelas de goma espaciadas cada varios centímetros,



para que se sitúen en el centro de la corriente de aire que propiciaremos abriendo el portón trasero con el **estribo de semiapertura** y las rejillas mosquiteras laterales.



De esta manera queda la ropa bien colgada, casi no hace falta **plancha de viaje** y no se mueve con los vaivenes de la marcha.

Si se quiere forzar aún más el secado, un **ventilador** puesto en la barra de la cortina que separa la cabina de conducción del habitáculo, en la puerta corredera o en el perfil de aluminio del fregadero se encarga de conducir el aire húmedo hacia afuera.



En menos de una mañana o una tarde, **tendremos seca toda la colada**. Y más en verano.