

SICILIA 2016

- 1º día, 13 mayo, viernes:** pasar a **SICILIA** = FERRY
- 2º día, 14 mayo, sábado:** Palermo- I. Femmine-Trapani = 136km+ 38 moto
- 3º día, 15 mayo, domingo:** **MOTO** Trapani- Erice – Bonagia = 70km
- 4º día, 16 mayo, lunes:** **MOTO:** Marsala y Trapani = 90km
- 5º día, 17 mayo, martes:** Trapani- Selinunte – Agrigento, Marina= 228km
- 6º día, 18 mayo, miércoles:** M.di Palma – Marina di Ragusa= 112km+38moto
- 7º día, 19 mayo, jueves:** **MOTO:** Punta Secca, Scicli, Módica = 79km moto
- 8º día, 20 mayo, viernes:** **MOTO:**Ragusa, Donnafugata, Marina = 99km moto
- 9º día, 21 mayo, sábado :** Marina – Siracusa = 96km+26moto
- 10º día, 22 mayo, domingo:** Siracusa, Brucoli, Catania, Etna=135km+22moto
- 11º día, 23 mayo, lunes:** Etna – Giardini Naxos, Taormina = 51km+27moto
- 12º día, 24 mayo, martes:** **MOTO:** Giardini - Taormina = 28km moto
- 13º día, 25 mayo, miércoles:** Torre Faro y Messina + Ferry= 159km+32moto

1º día, viernes 13 de mayo. Ferry a Sicilia

El barco, de la compañía Tirrenia, está más que bien y el camarote impecable. El mar está en calma por lo que tenemos una buena travesía.

2º día, sábado 24 de mayo: Palermo

A las seis de la mañana anuncian que está abierto el comedor para los almuerzos. Ni caso, seguimos durmiendo casi una hora más y aún nos sobra tiempo para ducha, vestirnos y hasta tomar un café. Por cierto que el tema de los cafés es fantástico: en todas partes, por cutre que sea el bar sirven un café delicioso y además barato pues un cortado vale 0.90 o 1€, incluso en cafeterías bonitas. Y aprovecho para decir que el pan es otro artículo mucho más económico que en nuestro país aunque no hay muchas panaderías pues los supermercados tienen todos una muy buena oferta de este producto. Desembarcados a las 7'30h nos dirigimos a un área que funciona, a elegir, o bien como parking durante horas (la primera hora a 2€, las siguientes a 1€) o bien por día completo y cuesta 15€ + 3€ si se quiere luz. (38,1475/ 13,3528)

Bajamos moto y aún no han abierto ni las oficinas de información turística cuando nosotros ya estamos recorriendo el casco histórico. Nunca hemos visto tanta cantidad de iglesias juntas, ahora algunas cerradas. También nos llama la atención el que algunas casas e incluso “Palazzos” parece que se van a caer de un momento a otro. Pero a pesar de todo tiene unos monumentos magníficos, aunque lo que más nos ha gustado ha sido el mercado callejero, todo un barrio con tenderetes en la calle, agrupados por el tipo de artículo y lo curioso es que, en cambio las tiendas del mismo barrio estaban casi todas cerradas. He comprado fresas y albaricoques, por cierto muy buenos.

A mediodía ya llevábamos cuatro horas dando vueltas (ventajas de madrugar y de tener una “motorino” como dicen por aquí) así que hemos vuelto al parking y nos hemos dirigido a una playa a sólo 13km para almorzar allí. Cruzar la ciudad para salir ha sido un caos: los coches aparcen en doble fila siempre y además, si se tercia, atravesados, corren como locos y no respetan mucho las señales. Al llegar a la isla no nos habíamos dado cuenta de todo esto porque como era tan temprano la ciudad aún dormía, pero a las 12h la circulación ya era una locura.

En fin, el sitio elegido para almorzar ha sido “Isola de Femmine”. Cuando ya parecía que estábamos llegando, una calle cortada por obras ha vuelto locos a los GPS (llevamos dos) y nos hemos metido en un callejón sin salida que ha hecho sudar la gota gorda a Isidre, menos mal que conducir marcha atrás se le da muy bien, porque si no, no salíamos. Y lo más difícil era que en el callejón había, como no, coches aparcados de forma que la auto pasaba a solo dos dedos de pared a un lado y de coches al otro. Después de dar muchas vueltas hemos visto un camión que aparcaba en un patio de una fábrica y, ni cortos ni perezosos lo hemos seguido para preguntarle el camino. Y ha sido la solución, en un momento hemos llegado a la playa ¡por fin!

Después de comer y siesta nos hemos acercado hasta los chiringuitos de la playa para tomar un café al sol aunque con viento. Por suerte parece ser que aquí no es como en Córcega y Cerdeña y que no hace viento muy a menudo y que seguramente mañana ya no soplará.

Hemos intentado recorrer la costa por carreteras secundarias pegados al mar pero no ha sido posible, nos metíamos por carreteritas que nos ponían los pelos de punta recordando la experiencia de la mañana por lo que al final nos

hemos ido a la Nacional y directos a Trapani donde teníamos una dirección de área con todos los servicios (37,9829/ 12,5309), 20 €/día con todos los servicios, wifi y luz incluidos. El paisaje de todas maneras ha sido muy bonito, todos los campos cultivados, perfectamente delineadas las parcelas, montañas verdes de vegetación, sin árboles; algunas ovejas y mucho viñedo.

Una vez instalados (el área es un patio grande tras una gasolinera-hotel) aún nos ha dado tiempo a acercarnos a la ciudad. Lo poco que hemos visto nos ha encantado así que creo que estaremos por aquí unos días.

Recorridos en Ac = 136km

Recorridos en moto = 38km



3º día, domingo 15 de mayo: Erice, Bonagia, Trapani en MOTO

Seguimos con sol pero también con mucho viento y fresquito. Hemos visitado el pueblo de Erice que se ubica en la cima de una montaña sobre Trapani. En la cima se había aposentado una buena nube así que a pesar de que nos hemos puesto las chaquetas la verdad es que hemos pasado frío en la excursión. Por suerte valía mucho la pena esta visita y no sólo por los magníficos paisajes que se apreciaban hasta entrar en la nube sino porque el

pueblecito es precioso pues conserva todo su aspecto medieval, en las empedradas calles, en las casas bien conservadas, en las muchas iglesias que aún conserva y en los restos de muralla así como en el “castello” que , de hecho son dos: el castello Pepoli que fue reconvertido en villa y junto a este el castello di Venere, construcción normanda elevada sobre lo que fue el templo del amor de los antiguos habitantes de la isla, los *elimos* aunque luego fue cambiando su denominación según el pueblo que lo ocupaba: Astarté con los fenicios, Afrodita con los griegos y Venus con los romanos.

En las callejuelas principales del pueblo abundan los pequeños comercios de cerámica, alfombras y vinos . Y también hay una pastelería muy famosa por sus dulces “especiales” que, para nuestra sorpresa son como nuestros típicos “panellets”. Hoy había muchos grupos de turistas paseando por este pueblo, luego hemos sabido porqué y es que han atracado en Trapani dos grandes cruceros de turismo.

En lugar de regresar a Trapani hemos bajado hasta la costa que veíamos al otro lado de la montaña, un golfo enorme con kilómetros de playa y un par de pueblecitos. Todo rodeado de olivos. Y como hoy es San Isidro lo hemos celebrado en un buen restaurante de Bonagia, el pueblo más grande de este lado de la montaña y con más servicios del entorno. La calidad ha sido buenísima y el precio el normal de este tipo de restaurantes.

Para regresar a Trapani hemos elegido la carretera de la costa, sólo 5km pero muy agradables, hasta llegar a la ciudad en donde hemos constatado que vive de espaldas a la belleza del mar: en primera línea de la costa todo son almacenes, casas baratas, etc.

Llegados al casco antiguo nos hemos sentado en una terraza deleitándonos con un buen helado, aquí ni siquiera son caros: uno pequeño (y sin azúcar) para mi marido y uno doble para mí, por 3,5€ todo.

Recorridos en moto = 70km

4º día, lunes 16 de mayo. En Moto a Marsala y paseo por Trapani = 90km

Día soleado y con menos viento. Por la carretera comarcal que va pegada a la costa nos acercamos a Marsala, la ciudad donde Garibaldi desembarcó iniciando la unificación de Italia. Pero Marsala debe su nombre actual a los árabes que la conquistaron *Mars al Allah* (el puerto de Dios) y que la convirtieron en un puerto importante. Actualmente su principal industria es el vino. Hemos paseado por el casco histórico pero el interés se reduce a tres calles, con bonitos *palazos*, la catedral y el mercado antiguo. No hemos tenido interés en visitar las bodegas. El paisaje ha sido más interesante, todo él olivos y viñedos pero, curiosamente, nunca grandes extensiones de ninguno de los dos. Parcelas bien delimitadas y normalmente una de viñedos al lado de otra de olivos como si cada propietario tuviera una de cada. Y muchas flores, sobretodo adelfas, curiosamente en Cerdeña había también muchas adelfas pero aún verdes, aquí ya están llenas de color.

Por la tarde hemos paseado por Trapani que nos parece muchísimo más interesante que Marsala. El corso Vittorio Emanuele, la Via Torrearsa y la Via Garibaldi concentran un buen montón de palazos, el Duomo y la iglesia de los Jesuitas (enorme e impresionantemente lujosa) además de muchos comercios y restaurantes y “gelaterías” con terraza en la calle para aprovechar el buen tiempo

Recorridos en moto = 90km



5º día, martes 17 mayo: De Trapani a Selinunte, Agrigento, Marina di Palma

Día poco afortunado. Hemos llegado a Marinella di Selinunte muy bien, por autopista –bastante deteriorada- porque no queríamos ir atravesando pueblecitos ya que vimos ayer paseando en moto lo difícil que es atravesarlos con los coches mal aparcados y la mala educación viaria de los sicilianos. En cambio hemos disfrutado de campos bien cuidados de olivos, viñedos y luego también naranjos. Y el mar, que aquí tiene un color turquesa precioso.

En Marinella de Selinunte hemos encontrado el parking recomendado, en la entrada del pueblo y situado al lado de la entrada al Parque Arqueológico (37°35'08"/ 12°50'21"), además hemos podido aparcar bajo un gran árbol cobijados a su sombra. Paseando hemos llegado a la primera línea de mar, llena de restaurantes y bares pero aún no muy animados en esta época del año, luego hemos ido al Parque Arqueológico porque desde la playa no se veía nada. Hay que visitarlo con vehículo porque hay tres zonas de ruinas y para desplazarse de una a otra es mejor ir motorizado. De todas formas hacía mucho calor así que hemos decidido irnos hacia Agrigento. Ha sido un error porque ya no hemos encontrado otro árbol tan bien puesto para disfrutar de la sombra almorzando así que al final hemos parado en el puerto de Sciacca, por cierto un pueblo muy típico siciliano en el sentido de casas de colorines, muy baratas y todo el conjunto muy sencillo. Y allí hemos comido, cerrados en casita porque el vendaval de cada día ya estaba en su apogeo. Pero hemos tenido dos visitas; la primera un siciliano que desde su coche, aparcado a cuatro metros del nuestro nos gritaba si se estaba bien y si estaba permitido pernoctar ahí pues tiene una "Camper" y querría venir. La segunda visita un pescador ofreciéndonos sardinas y no sé qué otro pescado fresco; no hemos comprado porque no queremos impregnar la casita de olor a pescado.

Tras la siesta hemos seguido a Agrigento con la intención de pernoctar allí y mañana visitar el valle de los templos. Tenía una dirección, en la entrada al valle, donde se podía pernoctar, pero ahora no sólo no se puede sino que ni aparcar podemos las Acs. Pues bueno, nos hemos ido. (Días después unos colegas nos dirán que sí se puede pero en otra dirección)

Y como ya estábamos cansados de conducir nos hemos refugiado en la Marina di Palma, delante del mar, en una explanada de piedras y tierra apisonada

donde estamos dos Acs. Nosotros a sólo cuatro metros del agua. Nos acompaña, como todos los días desde que desembarcamos en Palermo, radio Margheritta, una emisora siciliana que sólo ofrece “música italiana”. Es perfecta.

Recorridos en ACV = 228km



6º día, miércoles 18 de mayo. Marina di Palma a Marina di Ragusa

Sorprendente: me ha despertado a las siete de la mañana el silencio total. No me podía creer que no oyera el mar. Pero era así: la calma total hacía que el mar pareciera una bañera. Hasta las nueve pasadas no ha empezado a moverse un poquito el agua. A mediodía había de nuevo un viento fuerte. Pero nosotros no nos hemos quedado para verlo allí. Hemos seguido hacia el sur, esta vez rodeados de muchos viveros de plástico (no tantos como en Almería), y campos de naranjos, muchos viñedos, olivos y algunos almendros. Y no puedo dejar de mencionar las espectaculares buganvillas, ¡qué bonitas! ¡cuánto color! ¿y los ficus? ¡enormes!. En cambio la carretera no era tan agradable, el asfaltado tenía montones de parches y cuando pasábamos un puente las juntas de dilatación parecían socavones.

Así hemos llegado a Vittoria donde nos hemos metido en el lío de atravesar la ciudad por en medio “gracias” al Tom Tom. ¡qué sufrimiento! Los coches que quieren aparcar y no encuentran sitio, pues aparcan en batería, con medio coche en la acera y el otro medio ocupando parte de la calzada, y tan tranquilos. Y si un coche sale por la izquierda y quiere incorporarse pues has de parar y cederle el paso porque él no parará. En fin, fatal. Pero hemos salido indemnes gracias a la pericia y la paciencia de mi marido. También nos ha sorprendido mucho ver unos vendedores de productos del campo muy originales: el producto a vender expuesto dentro del coche, en los asientos traseros (quitados) y el maletero, la puerta levantada y el coche aparcado en una esquina de la calle. O en la caja de carga de un triciclo, un vehículo que ya no se ve en nuestras calles y que yo recuerdo de cuando era pequeña (ya hace años).

Hemos llegado a Marina di Ragusa que queremos sea nuestra base para recorrer la zona y hemos tenido la agradable sorpresa de encontrar el área recomendada muy fácilmente y además es perfecta y muy económica: es como un camping, con césped y parcelas amplias, luz y wifi, baños justitos, cerca de la playa. Todo: 15€/día (via Portovenere, 82 C:36,7848/14,5644). Tras almuerzo y descanso hemos paseado con la moto un poquito por la zona y hemos visto que estamos en un pueblo bonito, bastante nuevo (el núcleo urbano antiguo es muy pequeño) con casas bonitas aunque no muy lujosas. También nos hemos acercado a Donnalucata, el pueblo de al lado, también marino, se ve más grande y más “pueblo”.

Mañana queremos dedicarlo a recorrer y reconocer los sitios del comisario Montalbano, serie que vemos a menudo en la televisión.

Recorridos en Ac = 112km

Recorridos en moto = 38km

7º día, 19 de mayo, jueves: En moto a Punta Secca, Scicli, Módica

Una lástima que el tiempo no nos haya acompañado un poco más, por la mañana no ha parado de lloviznar y la tarde se ha mantenido gris. A pesar de ello hoy lo hemos bautizado “el día Montalbano”. Como es una serie policíaca que nos gusta, ya que estamos por estas tierras, nos hacía gracia visitar los escenarios por los que se mueve el “Comisario”, sobretodo su espectacular terracita sobre el mar y el restaurante –también con terraza a la playa- donde se debe comer muy buen pescado por lo que se ve en la serie. Pues bien, la casa la hemos encontrado fácil, en Punta Secca, a sólo ocho kilómetros de donde estamos, se trata de una de las habitaciones de una casa noble, muy bien arreglada, con entrada propia desde la calle y la terracita sobre el mar. Hemos sabido que ahora es un B&B que se puede alquilar por unos 50€/noche. Tras las fotos de rigor nos hemos quedado a resguardo de la lluvia bajo el toldo de una cafetería que había en frente y mientras saboreábamos un café hemos constatado que continuamente iba llegando gente a visitar la casa y hacerse fotos. Después hemos ido al restaurante de la playa, pero por desgracia está cerrado hasta junio.

Por la tarde nos hemos acercado al pueblo de Scicli donde se ubica la supuesta comisaria. Y ha resultado que estaban rodando un capítulo. Y estábamos mirando cuando ha salido el Comisario y se ha acercado al numerosísimo público que mirábamos. Todos queríamos una foto, pero entonces en voz alta le hemos preguntado si se haría una foto con los que veníamos de Barcelona y enseguida se ha acercado a nosotros preguntándonos si de verdad éramos de la “belíssima Barcelona”. Y como las primeras fotos no han salido bien, no ha tenido problemas en repetir las mientras bromeaba con nosotros. El entorno de la “Comisaría” ha resultado un barrio muy bonito, con palazos preciosos y bien cuidados por lo que hemos estado encantados con la visita. Para redondear la tarde nos hemos acercado a Módica pero aunque tiene edificios majestuosos y llama la atención por cómo se enfila la ciudad cogida a las faldas de la montaña, su aspecto es decadente y pronto está vista salvo que se quieran visitar todas las iglesias –muchas- que contiene.

Recorridos en moto = 79km

8º día, 20 de mayo, viernes: Ragusa, Castillo de Donnafugata, Marina

Ha vuelto el sol. Y el viento también.

Esta mañana la hemos dedicado a Ragusa, es una ciudad que son dos: como quedó destruida en el terremoto del 1693 se reconstruyó en dos ciudades; primero construyeron una nueva ciudad pero en la parte alta de la montaña, lo que pasó es que los nobles y los señores que tenían sus palacios en la parte baja (llamada Ibla) no se resignaron a cambiar, a abandonar una ciudad con tres mil años de historia y prefirieron reconstruir su ciudad. Ahora la más bonita es esta segunda pero la “alta” también merece una vuelta. Y con la moto es muy fácil. Nos ha gustado Ragusa, tienen encanto y es de admirar cómo se enfilan las casas pegadas a la roca. Lo más bonito es, desde luego, el Duomo (o Basílica de San Giorgio) de Ibla con su escalinata.

Por la tarde nos hemos acercado al castillo de Donnafugata, con la mala suerte de que esta tarde estaba cerrado y sólo lo hemos podido ver por fuera. Pero incluso así ha valido la pena. Además hoy hemos recorrido muchos campos distintos: amarillos en lugar de verdes, trigo con las balas de paja ya a punto de recoger y varias granjas de ganado vacuno.

También hemos atravesado pueblos alejados de las rutas turísticas, pueblos con las plazas llenas de hombres, en grupitos, charlando. Con muchas paredes “empapeladas” con necrológicas, hasta ahora habíamos visto estos carteles del tamaño de folio anunciando la defunción o el aniversario de la misma de alguien. En Cerdeña vimos algunos pero siempre en tableros destinados al uso, aquí están por todas partes, y en los pueblos, más.

Como las iglesias, yo creo que hay más iglesias que supermercados y no exagero porque además como también hemos visto, abunda la venta ambulante, a veces de un solo producto. Por ejemplo esta mañana hemos visto en dos ocasiones una furgoneta con un montón de cerezas a la venta. Otro elemento que abunda muchísimo, y creo que ya lo he dicho, son los socavones; es increíble lo mal que están las carreteras en esta isla, y las ciudades tampoco se quedan cortas en eso de los socavones. Llevamos más de 1.300km recorridos en moto y la verdad es que es un milagro que ni hayamos pinchado; la espalda también sufre, claro, y como dice Isidro conduciendo la moto el “enemigo” está no sólo en los otros vehículos sino también en el suelo.

Recorridos en moto = 99km

9º día, sábado 21 de mayo. De Marina di Ragusa a Siracusa

Hemos pasado un día fantástico visitando Siracusa, es una ciudad con mucho encanto, sobretodo la isla (unida a la ciudad por puentes), Ortigia, con enmarañadas callejuelas y unos *palazzos* preciosos con patios de entrada encantadores (no tanto como los de “mi” Mallorca). El Duomo que en principio fue el templo griego dedicado a Atenea y luego fue reconvertido en iglesia aunque aún se ven algunas de las altísimas columnas dóricas. Muy bonita y curiosa la fontana de Aretusa, una fuente de agua dulce ¡pegada al mar!, y todo el *lungomare*, que hemos recorrido enterito, no tiene desperdicio, con sus torres, sus murallas y el agua tan transparente que parece imposible que sea el mar. Del templo de Apolo quedan pocos restos pero son un testimonio más de la presencia y la grandeza griega.

Y por supuesto también hemos ido a ver , ahora ya no en Ortigia, el Parque Arqueológico que contiene el famoso teatro griego, pero ¡mala suerte! Estaba cerrado porque hoy había representación.

Repartido por la ciudad se puede ver el foro Siracusiano, el arsenal griego, las catacumbas de Santa Lucía, el gimnasio romano y el templo de Zeus Olimpo. Hemos visto varios sitios con Acs, incluso en un parking de Ortigia, pero nosotros, siguiendo una recomendación hemos aparcado en el “porto piccolo” y estamos encantados (37,0691/15,2913), en el centro y a un paso de la isla. Es gratis y en este momento estamos aparcadas en batería 7 Acs. Al lado hay un bar-hotel con terracita donde un café cuesta solamente 0,80€, y tiene wifi para los clientes.

Recorridos en Ac = 96km

Recorridos en moto = 26km

10º día, domingo 22 de mayo.

A veces por más planes que hagas todo sale al revés, pero la ventaja de la Ac es que siempre puedes rectificar, cambiar, en una palabra: elegir .

Hoy habíamos decidido que sería un día de playa y por eso nos hemos dirigido al pueblecito de Brucoli, cerca de Augusta, un pueblecito precioso al lado del mar con unos rincones encantadores. Además hoy había mercado callejero con

puestos muy singulares: uno vendía sólo tallarinas, tenía un cubo enorme lleno de este tipo de almejas; otro despachaba cortes de un pez espada enorme, los más frutas y verduras y también flores, por todos los pueblos y ciudades que hoy hemos atravesado hemos encontrado muchos puestos de venta de flores. El problema en Brucoli ha sido que hoy es domingo así que ha sido imposible encontrar un puesto mínimamente cómodo. Y nos hemos tenido que ir. Como por esta región no teníamos noticia de otras playas agradables (hay muchas refinerías de petróleo) hemos pensado en olvidar la playa y seguir la ruta que tocaba, o sea Catania.

Al llegar a Catania nos hemos encontrado con un atasco importante, luego con que el parking al que nos dirigíamos estaba ocupado por un mercadillo, los baches estaban por todas las calles, las motos nos desafiaban a convertirnos en asesinos, las calles cada vez más estrechas, las pendientes más pronunciadas. Hemos llegado a una especie de patio donde te guardaban la Ac por 15€ pero super apretados... Todo sucio, todo viejo, abandonado como nunca visto. Hemos estado a punto de tirar la toalla y de hecho ya nos íbamos cuando hemos visto un parking enorme frente a una manzana de casas, ya a las afueras de la ciudad, pero se veía tan ancho y cómodo que hemos decidido aprovecharlo, bajar moto y, aunque ya era tardísimo ir a comer una pizza al centro. Estábamos a casi 9km de la plaza del Duomo (y a 400m de altura sobre el mar) y todo el recorrido nos ha confirmado lo mal que está esta ciudad. Cuando hemos llegado al centro histórico, sí, la plaza es bonita y los edificios que la rodean también. La via Garibaldi y la Via Vittorio Emanuele son las más interesantes. Lo bueno de Catania es que todos los monumentos que hay que ver están muy juntos por lo que no se precisa mucho tiempo.

A media tarde nos hemos dirigido al Parque Nacional del Etna para dormir en el parking del Refugio Sapienza (37°41'56"/ 15°00'03"). Desde aquí salen jeeps para subir más cerca de los grandes cráteres, también un teleférico (30€) que sube desde los 1900m que estamos a 2.500. Nosotros no subiremos porque pensamos subir al cráter del Vesubio que nos parece más interesante y con uno ya nos basta. De todas formas aquí hay dos cráteres pequeños, los "Silvestri" y nos hemos acercado hasta su boca. Recorrer este parque, dormir en él y seguir mañana paseando un poco más por el mismo, sí que nos parece

muy interesante. Impresiona ver los ríos de lava ahora ya solidificada pues es fácil imaginarla cayendo incandescente.

La vista de Catania, a nuestros pies, iluminada y con luna llena es realmente preciosa.

Otra ventaja de dormir aquí es que se está muy fresquito, a lo mejor hasta tendremos que poner la calefacción esta noche.

Recorridos en Ac = 135km

Recorridos en moto = 22km



11º día, lunes 23 de mayo. Del Etna a Girdini Naxos y Taormina

Toda la noche ha hecho bastante fresquito (menos de 10º) y mucho viento pero ha amanecido un día claro y soleado. Después de desayunar nos hemos ido por la vertiente este de la montaña, dirección Zaferana. El recorrido no es, ni mucho menos, tan bonito como el de ayer, ni por las vistas ni por la vegetación, aquí no ha habido ríos de lava y por lo tanto todo está verde y con flores, la lava que se ve es menos negra, mi marido dice que es “lava antigua”.

Seguramente. Nos cruzamos con catorce autobuses que suben con turistas al

refugio donde estábamos y ya había seis aparcados cuando hemos salido ¡menos mal que nos hemos ido!.

El Tom Tom nos sigue jugando malas pasadas y se empeña en llevarnos por caminos imposibles, a veces podemos evitarlos y, dándonos cuenta seguimos indicaciones de carretera más amplia, pero aquí no siempre está indicado así que caemos en la trampa una y otra vez. ¡a sufrir!. Ayer leía una de las guías de Sicilia y decía que en Mesina la circulación es un término medio entre autos de choque y fórmula uno. Tal cual. Pero no sólo en Mesina (que aún no hemos llegado) doy fe de que esto es por lo menos en toda Sicilia.

Conseguimos llegar sanos y salvos a Giardini Naxos que es donde hemos pensado pernoctar para visitar los alrededores. Nos dirigimos a una zona del pueblo, delante del mar, donde podemos aparcar (37,8224/ 15,276) pero allí ya vemos que no nos quedaremos, necesitamos algo más estable y amplio para poder descansar un par de días. Como tenemos dos recomendaciones distintas, bajamos moto y nos vamos a ver los sitios. Uno es un parking asfaltado con servicios, Parking Aurora (37,8188/15,2641), 13€ si estamos un día, 30€ si estamos tres. Luego, no muy lejos, de hecho siguiendo la misma calle, vamos a ver el área Eden Parking, que es pequeño, con césped pero desangelado. En cambio, al lado hay otra zona di sosta o camping o ya no sé lo que son, se llama Lagani Parking pero nos gusta más, es más ordenada, limpia, con espacios bien delimitados y amplios, cada uno con su mesa y 4 sillas, ducha de jardín y fregadero individual. Nos quedamos (37,82174/15,26674). Serán 15€/día todo incluido excepto las duchas de agua caliente que van aparte.

Almorzamos, descansamos, tomamos el sol, y a las cinco de la tarde nos vamos de paseo a Taormina, con la moto a diez minutos. Y nos enamoramos de este pueblo tan bonito, colgado de la montaña, entre el precipicio y las rocas. Con más callejuelas con escaleras que con calzada. La calle Umberto I, que la atraviesa de puerta a puerta –por supuesto, peatonal- tiene comercios interesantes, de cerámica siciliana, de antigüedades, galerías de arte, iglesias (por supuesto) y también heladerías buenísimas, por cierto que hoy he probado el típico *granite* siciliano: de *mandole* (almendra) y pistacho y me ha parecido delicioso. Los *palazzos* son también muy bonitos y hay muchos hoteles,

restaurantes y cafeterías de categoría. Se ve mucho turismo y bastante con dinero. Hasta hemos visto un taxi que era un Bentley.

Después de cenar se han acercado a saludarnos unos españoles que han llegado esta tarde: Daniel, Noni y sus amigos asturianos. Campechanos, simpáticos y muy viajados, están dando una vuelta parecida a la nuestra y como ya han recorrido la costa de Italia nos pasan algunas direcciones útiles. Por nuestra parte prometemos enviarles la información sobre Córcega y Cerdeña.

Recorridos en Ac = 51km

Recorridos en moto = 21km

12º día, martes 24 de mayo. Playas, Castelmola y Taormina

Mañana de playa, Isola Bella es la mejor, pero la verdad es que cuando hace sol y una ligera brisa en todas las playas se está bien. 12€ dos camas-hamacas y un parasol. El agua estaba fresca pero tan clara que daba gusto bañarse.

Después de un buen arroz a banda (en la Ac) y descanso nos hemos acercado, con la scooter, a Castelmola, el pueblecito que está sobre Taormina. Paisajes increíbles pues es subir al pico de una montaña, los desfiladeros, de vértigo. En Castelmola se supone que estaba la antigua acrópolis griega.

Volvemos a pasear por Taormina, vemos que el teatro griego tiene realmente unas vistas panorámicas preciosas, repito el *granite* de ayer y presenciemos la salida de iglesia del pendón de la Virgen María Auxiliadora que hoy celebran con música y globos en la plaza del Duomo.

Regresamos a la Ac para cenar y recoger la moto.

Ya estoy a punto de acostarme y salgo a tirar una basura. Entonces, asombrada, veo que sale fuego del cráter del Etna. Inmediatamente llamo a mi marido, es un espectáculo digno de ver, las llamas ascienden de repente, luego parece que se apagan pero al momento vuelven a crecer. Es espectacular aunque me alegro de no estar allí durmiendo ahora. ¡Nos ha ido de un pelo! (o sea de un día)

Mañana seguiremos camino a Mesina.

Recorridos en moto = 28km

13º día, miércoles 25 de mayo. De Taormina al Faro de Messina y Messina, Ferry a San Giovanni

Esta mañana pensábamos ir hasta Mesina por la carretera de la costa pero nos la han desaconsejado por dos veces porque, nos han dicho, es una carretera muy estrecha y con muchas curvas y precipicios. Así que hemos llegado a Mesina por la autopista, la única que hemos pagado –y sólo 3euros- en la isla. Luego hemos seguido por la nacional hasta el Faro. Pensábamos quedarnos allí pero no hemos podido llegar al punto recomendado así que hemos regresado a Mesina y hemos aparcado en el parking de un gran hipermercado (hay muchos en la nacional 114, entrando por el sur de la ciudad), hemos bajado la scoter y nos hemos dedicado a recorrer la ciudad. Mesina es una ciudad rica y se nota. También se nota que fue reconstruida tras el terremoto de 1908: edificios nuevos, calles anchas y en cuadrícula. Lo más bonito es su campanario aunque no hemos llegado a las 12h del mediodía para ver el espectáculo de autómatas. La circulación, tal como esperábamos es caótica pero tomada con humor (imposible con la Auto pero sí en moto) es más leve. Una cosa sí me gusta de los conductores sicilianos: cuando ven que quieres hacer una maniobra, aunque sea totalmente ilegal, molesta, arbitraria y etc, pues se paran y te facilitan el hacerla. Por eso no entienden que nosotros si tenemos la prioridad no frenemos cuando vemos, por ejemplo, que un coche quiere desahancar o incorporarse a la rotonda por la que ya estamos circulando. En fin, son así.

A última hora de la tarde hemos decidido coger el ferry a San Giovanni, (56€) en el continente, porque las dos direcciones de parking que tenía en Mesina, han fallado y tampoco queríamos dormir en un supermercado.

En cambio tenía una buena dirección en el continente, en Goia Tauro: pernoctar en mismo Lungomare escuchando las olas del mar:
38,42602/15,88003.

Decimos ADIOS! A Sicilia. Nos ha encantado.

Recorridos en AC = 159km

Recorridos en moto = 32km